		Numéro de ligne	Numéro de			nombre de		longueur en		
ANNEE	LIGNE	d'origine	ligne RATP	Tronçon ouvert	date d'ouverture	stations	cumulé	Km	cumulé	observations
				PORTE MAILLOT-						1ere ligne de la Compagnie du Chemin de Fer
1900	1	1-CMP	1	PORTE DE VINCENNES	19 Juillet 1900	18	18	10,328	10,328	Métropolitain de Paris -CMP- Fondée le 19/04/1899
				ETOILE-						
1900	6	2 SUD-CMP	6	TROCADERO	2 Octobre 1900	4	22	1,427	11,755	Nouvelle ligne
				ETOILE-						
1900	2	2 NORD-CMP	2	PORTE DAUPHINE	13 Décembre 1900	3	25	1,574	13,329	Nouvelle ligne
4000	0	O NIODD OMD		ETOILE- ANVERS	7.0	9	34	4.005	47.004	Exploitation ligne 2 Nord: Pte Dauphine-Anvers
1902	2	2 NORD-CMP		ANVERS-	7 Octobre 1902	9	34	4,005	17,334	Exploitation lighe 2 Nord: Pte Dauphine-Anvers
				BAGNOLET						
1903	2	2 NORD-CMP	2	(actuelle: A Dumas)	31 Janvier 1903	11	45	5.577	22,911	Exploitation ligne 2 Nord: Pte Dauphine-Bagnolet
1000		Z NONE OWN	_	BAGNOLET-	OT GUITVIOL 1000		10	0,077	22,011	Exploitation lights 2 feeta. Fee Baapriine Bagnolet
1903	2	2 NORD-CMP	2	NATION	2 Avril 1903	2	47	1,165	24,076	Exploitation ligne 2 Nord: Pte Dauphine-Nation
								·		
1903	2	2 NORD-CMP	2	Catastrophe de Couronnes	10 Aout 1903		47		24,076	Incendie d'une rame -84 victimes ,station Couronnes
				TROCADERO-						
1903	6	2 SUD-CMP	6	PASSY	6 Novembre 1903	1	48	0,74	24,816	Exploitation ligne 2 Sud : Etoile-Passy
4004	0	0.0140		VILLIERS- PERE LACHAISE	40.0	4.5	00	0.004	00.05	Name II - Kana
1904	3	3-CMP	3	PERE LACHAISE	19 Octobre 1904	15	63	6,034	30,85	Nouvelle ligne
1905	3	3-CMP	3	GAMBETTA	25 Janvier 1905	2	65	0.968	31.818	Exploitation ligne 3 : Villiers-Gambetta
1903	3	3-CIVII		PASSY-	25 54111161 1905		00	0,300	31,010	Exploitation light of villions dambetta
1906	6	2 SUD-CMP	6	PLACE D'ITALIE	24 Avril 1906	14	79	6,652	38,47	Exploitation ligne 2 Sud : Etoile-Place d'Italie
			_	PLACE D'ITALIE-			-	-,	,	·
1906	5	5-CMP	5	GARE D'ORLEANS-AUSTERLITZ	2 Juin 1906	3	82	1,555	40,025	Nouvelle ligne
				GARE D'ORLEANS-AUSTERLITZ-						Exploitation ligne 5 : Place d'Italie-Gare de Lyon avec
				PLACE MAZAS						un changement de train jusqu'au 1er Aout 1906 à
4000	_	5 0145	_	(Actuelle: Quai de la Rapée)-	4.4.1.111.4.4000			4.454	44.470	Place Mazas. Apres cette date trains directs avec
1906	5	5-CMP	5	GARE DE LYON PLACE MAZAS-	14 Juillet 1906	1	83	1,154	41,179	rebroussement à Place Mazas Exploitation ligne 5 : Place d'Italie-Lancry
				LANCRY						Suppression de la navette Place Mazas-Gare de
1906	5	5-CMP	5	(actuelle: Jacques Bonsergent)	17 Décembre 1906	7	90	2.683	43.862	Lyon
1000	J	O OWN	J	(actache: cacquee Beneel gont)	Tr Becombie 1000	•	- 00	2,000	10,002	Abandon des indices de lignes CMP 2 NORD et 2
										SUD
										Pas de création de ligne : changement d'exploitation
				ETOILE-						par réunion des 2 lignes 2 SUD et 5
1907	5	5-CMP	6-5	LANCRY	14 Octobre 1907		90		43,862	Exploitation ligne 5: Etoile-Lancry
		- 0.45	_	LANCRY-		_			4= 0.45	
1907	5	5-CMP	5	GARE DU NORD PORTE DE CLIGNANCOURT-	15 Novembre 1907	2	92	1,187	45,049	Exploitation ligne 5 : Etoile-Gare du Nord
1908	4	4-CMP		CHATELET	21 Avril 1908	13	105	5.014	50.063	Nouvelle ligne
1908	4	4-01VIF	4	PLACE D'ITALIE	21 AVIII 1908	13	100	5,014	50,003	Nouvelle ligite
1909	6	6-CMP	6	NATION	1er Mars 1909	10	115	4.831	54.894	Nouvelle ligne
				PORTE D'ORLEANS-				.,	0.,001	Exploitation ligne 4: Porte de Clignancourt-Chatelet
1909	4	4-CMP	4	RASPAIL	30 Octobre 1909	5	120	1,741	56,635	et Porte d'Orléans-Raspail
				RASPAIL-						Exploitation ligne 4 : Porte de Clignancourt-Porte
1910	4	4-CMP	4	CHATELET	9 Janvier 1910	8	128	3,8	60,435	d'Orléans
				VILLIERS-		_				
1910	3	3-CMP	3	PEREIRE	23 Mai 1910	3	131	1,287	61,722	Exploitation ligne 3 : Péreire-Gambetta

PORTE DE VERSAILLES- 12 NOTRE-DAME DE LORETTE 5 Novembre 1910 18 162 7,959 75,133 le 28/12/1901 le 28/12/1901	agnie du Chemin de Fer e Paris -NORD-SUD- Fondée péra-Porte de la Villette ou ambetta-Porte de Champerret orte de Versailles-Pigalle are Saint-Lazare-Porte de e Clichy orte de Versailles-Jules Joffrin
1910 12 A-NORD-SUD 12 NOTRE-DAME DE LORETTE 5 Novembre 1910 18 162 7,959 75,133 128/12/1901 Exploitation ligne 7 : O Exploitation ligne 8 : O Salt-Current	e Paris -NORD-SUD- Fondée péra-Porte de la Villette ou ambetta-Porte de Champerret porte de Versailles-Pigalle are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
1910 12 A-NORD-SUD 12 NOTRE-DAME DE LORETTE 5 Novembre 1910 18 162 7,959 75,133 le 28/12/1901 Exploitation ligne 7 : 0 Exploitation ligne 8 : 0 Exploitation ligne 3 : 0 Exploitation ligne 8 : 0 Exploitat	péra-Porte de la Villette ou ambetta-Porte de Champerret orte de Versailles-Pigalle are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
1911 7 7-CMP 7-bis PRE SAINT-GERVAIS 18 Janvier 1911 8 170 3,059 78,192 Pré Saint-Gervais PEREIRE- 1911 3 3-CMP 3 PORTE DE CHAMPERRET 15 Février 1911 1 171 0,487 78,679 Exploitation ligne 3 : G	ambetta-Porte de Champerret orte de Versailles-Pigalle are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
1911 7 7-CMP 7 bis PRE SAINT-GERVAIS 18 Janvier 1911 8 170 3,059 78,192 Pré Saint-Gervais	ambetta-Porte de Champerret orte de Versailles-Pigalle are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
Pereire 1911 3 3 3 CMP Porte De Champerret 15 5 5 5 1 1 1 1 1	orte de Versailles-Pigalle are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
1911 3 3-CMP 3 PORTE DE CHAMPERRET 15 Février 1911 1 171 0,487 78,679 Exploitation ligne 3 : G GARE SAINT-LAZARE- 1911 13 B-NORD-SUD 13 PORTE DE SAINT-OUEN 26 Février 1911 6 177 2,483 81,162 Nouvelle ligne NOTRE-DAME DE LORETTE- 1911 12 A-NORD-SUD 12 PIGALLE 8 Avril 1911 2 179 0,886 82,048 Exploitation ligne A : P Exploitation ligne A : P 1912 13 B-NORD-SUD 13 PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 182 1,284 83,332 Saint-Ouen ou Porte of PIGALLE 1912 14 A-NORD-SUD 12 JULES JOFFRIN 31 Octobre 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : P 1913 10 8-CMP 8-10 (actuelle : Charles-Michel) 13 Juillet 1913 10 195 4,66 89,502 Nouvelle ligne 1914 1915 10 10 1915 10 10 1915 10 10 1915 10 10 10 10	orte de Versailles-Pigalle are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
1911 13 B-NORD-SUD 13 PORTE DE SAINT-LAZARE- 1911 6 177 2,483 81,162 Nouvelle ligne	orte de Versailles-Pigalle are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
1911 13 B-NORD-SUD 13 PORTE DE SAINT-OUEN 26 Février 1911 6 177 2,483 81,162 Nouvelle ligne	are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
NOTRE-DAME DE LORETTE- NOTRE-DAME DE LO	are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
1911 12 A-NORD-SUD 12 PIGALLE 8 Avril 1911 2 179 0,886 82,048 Exploitation ligne A : P	are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
1912 13 B-NORD-SUD 13 PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 182 1,284 83,332 Saint-Ouen ou Porte of PIGALLE- 1912 12 A-NORD-SUD 12 JULES JOFFRIN 31 Octobre 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : PIGALE- 1913 8 B-CMP 8-10 (actuelle : Charles-Michel) 13 Juillet 1913 10 195 4,66 89,502 Nouvelle ligne 1914 10 195 10 10 10 10 10 10 10 1	are Saint-Lazare-Porte de e Clichy
1912 13 B-NORD-SUD 13 PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 182 1,284 83,332 Saint-Ouen ou Porte de PIGALLE- 1912 12 A-NORD-SUD 12 JULES JOFFRIN 31 Octobre 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : PORTE DE CLICHY 20 Janvier 1912 3 202 2,43 213 243	e Clichy
Pigalle- 1912 12 A-NORD-SUD 12 JULES JOFFRIN 31 Octobre 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : P	•
1912 12 A-NORD-SUD 12 JULES JOFFRIN 31 Octobre 1912 3 185 1,51 84,842 Exploitation ligne A : Property of the property of	orte de Versailles-Jules Joffrin
1913 8 8-CMP 8-10 (actuelle : Charles-Michel) 13 Juillet 1913 10 195 4,66 89,502 Nouvelle ligne	22 7 0.00
1913 8 8-CMP 8-10 (actuelle : Charles-Michel) 13 13 10 195 4,66 89,502 Nouvelle ligne	
BEAUGRENELLE- 1913 10 8-CMP 10 PORTE D'AUTEUIL 30 Septembre 1913 7 202 2,43 91,932 Exploitation ligne 8 : CO OPERA- Exploitation ligne 7 : PORTE D'AUTEUIL 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1913 10 8-CMP 10 PORTE D'AUTEUIL 30 Septembre 1913 7 202 2,43 91,932 Exploitation ligne 8 : O	
OPERA- 1916 7 7-CMP 7 PALAIS-ROYAL 1er Juillet 1916 2 204 0,893 92,825 ou Pré Saint-Gervais	
1916 7 7-CMP 7 PALAIS-ROYAL 1er Juillet 1916 2 204 0,893 92,825 ou Pré Saint-Gervais	
1916 12 A-NORD-SUD 12 PORTE DE LA CHAPELLE 23 Aout 1916 3 207 1,916 94,741 Chapelle	alais Royal-Porte de la Villette
1916 12 A-NORD-SUD 12 PORTE DE LA CHAPELLE 23 Aout 1916 3 207 1,916 94,741 Chapelle	
GAMBETTA- 27 Novembre 1921 3 210 1,366 96,107 Exploitation ligne 3 : P	orte de Versailles-Porte de la
1921 3 3-CMP 3 bis PORTE DES LILAS 27 Novembre 1921 3 210 1,366 96,107 Champerret 1921 3 Navette-CMP PRE SAINT GERVAIS 27 Novembre 1921 2 212 0,767 96,874 Nouvelle ligne	
PORTE DES LILAS- 1921 3 Navette-CMP PRE SAINT GERVAIS 27 Novembre 1921 2 212 0,767 96,874 Nouvelle ligne	rte des Lilas-Porte de
1921 3 Navette-CMP PRE SAINT GERVAIS 27 Novembre 1921 2 212 0,767 96,874 Nouvelle ligne	
1922 9 9-CMP 9 EXELMANS 8 Novembre 1922 8 220 3,48 100,354 Nouvelle ligne	
TROCADERO-	
1923 9 9-CMP 9 SAINT AUGUSTIN 27 Mai 1923 6 226 3,31 103,664 Exploitation ligne 9 : E	celmans-Saint Augustin
SAINT AUGUSTIN-	
1923 9 9-CMP 9 CHAUSSEE D'ANTIN 3 Juin 1923 2 228 0,884 104,548 Exploitation ligne 9 : E	celmans-Chausée d'Antin
	orte de Saint Cloud-Chausée
1923 9 9-CMP 9 PORTE DE SAINT CLOUD 29 Septembre 1923 1 229 0,514 105,062 d'Antin	
INVALIDES-	
CROIX ROUGE	
(actuelle: station fermée située entre	
1923 10 10-CMP 13-10 Sèvres-Babylone et Mabillon) 30 Décembre 1923 7 236 2,85 107,912 Nouvelle ligne	
	ovelides Mehillen
1923 10 10-CMP 10 MABILLON 10 Mars 1923 1 237 0,385 108,297 Exploitation ligne 10 : I	
	ivalides-iviabilion
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
1926 7 7-CMP 7 PONT MARIE 16 Avril 1926 3 241 1,915 110,714 ou Pré Saint-Gervais	nvalides-Odéon
OPERA-	
1928 8 8-CMP 8 RICHELIEU DROUOT 30 Juin 1928 1 242 0.535 111.249 Exploitation ligne 8 : R	nvalides-Odéon
	nvalides-Odéon
1928 9 9-CMP 9 RICHELIEU DROUOT 30 Juin 1928 1 243 0,357 111,606 Drouot	nvalides-Odéon ont Marie-Porte de la Villette

								1	
1930	12 A-NORD-SUD	12		1er Janvier 1930		243		111,606	Fusion Nord-Sud-CMP, ligne A NS devient 12-CMP
1930	13 B-NORD-SUD	13		1er Janvier 1930		243		111,606	Fusion Nord-Sud-CMP, ligne B NS devient 13-CMP
1930	12 12-CMP	12	PORTE DE VERSAILLES	1er Janvier 1930		243	0,127	111,733	Déplacement de la station
			ODEON-						
1930	7 10-CMP	10-7	PLACE D'ITALIE	15 Février 1930	6	249	2.793	114,526	Exploitation ligne 10 : Invalides-Place d'Italie
			PLACE D'ITALIE	10.101111111111111111111111111111111111			_,	,	
1930	7 10-CMP	7	PORTE DE CHOISY	7 Mars 1930	4	253	1.85	116.376	Exploitation ligne 10 : Invalides-Porte de Choisy
1930	7 10-CIVII		PONT MARIE-	7 IVIAIS 1930		200	1,00	110,570	Exploitation ligne 7: Sully Morland-Porte de la
4000	7 7 0145	_	SULLY MORLAND	0.1.1.1000		054	0.400	440.070	Villette ou Pré Saint-Gervais
1930	7 7-CMP	/	SULLY MORLAND-	3 Juin 1930	1	254	0,496	116,872	
		_			_				Exploitation ligne 7 : Porte d'Ivry-Porte de la Villette
1931	7 7-CMP	7	PLACE MONGE	26 Avril 1931	1	255			ou Pré Saint-Gervais
			MAUBERT MUTUALITE-						
1931	10 10-CMP	10	JUSSIEU	26 Avril 1931	2	257			Exploitation ligne 10 : Invalides-Jussieu
			PORTE DE CHOISY-						Exploitation ligne 7 : Porte d'Ivry-Porte de la Villette
1931	7 7-CMP	7	PORTE D'IVRY	26 Avril 1931	1	258		118,661	ou Pré Saint-Gervais
			RICHELIEU DROUOT-						Exploitation ligne 8 : Porte de Charenton-Porte
1931	8 8-CMP	8	PORTE DE CHARENTON	5 Mai 1931	17	275	7,597	126,258	d'Auteuil
			RICHELIEU DROUOT-				,	, , , , , ,	Exploitation ligne 9 : Porte de Saint Cloud-Porte de
1933	9 9-CMP	9	PORTE DE MONTREUIL	10 Décembre 1933	14	289	6,43	132,688	Montreuil
1000	O O OWN		I GITTE DE MONTILEOIE	10 2000111510 1000		200	0, 10	102,000	1er prolongement en banlieue
			PORTE DE SAINT CLOUD-						Exploitation ligne 9 : Pont de Sèvres-Porte de
1934	9 9-CMP	0	PONT DE SEVRES	3 Février 1934	3	292	2,103	134,791	Montreuil
1934	9 9-CMP	9	PORTE DE VINCENNES-	3 FeVIIeI 1934	<u> </u>	292	2,103	134,791	
4004									Exploitation ligne 1 : Porte Maillot-Château de
1934	1 1-CMP	1	CHÂTEAU DE VINCENNES	24 Mars 1934	3	295	2,298	137,089	Vincennes
			PORTE DE VERSAILLES-						Exploitation ligne 12 : Mairie d'Issy-Porte de la
1934	12 12-CMP	12	MAIRIE D'ISSY	24 Mars 1934	2	297	1,488	138,577	Chapelle
			CHATELET-						
1935	11 11-CMP	11	PORTE DES LILAS	28 Avril 1935	12	309	5,497	144,074	Nouvelle ligne
									Abandon de l'ancien terminus ouvert en 1900 -
1936	1 1-CMP	1	PORTE MAILLOT	15 Novembre 1936		309	0,273	144,347	Nouvelle station
			PORTE DE VANVES-				·		
			BIENVENUE						
1937	13 14-CMP	13	(Actuelle :Montparnasse Bienvenûe)	21 Janvier 1937	5	314	2.317	146,664	Nouvelle ligne
1937	13 14-01/11	13	PORTE DES LILAS-	21 Janvier 1997		314	2,517	140,004	reducine lighte
1937	11 11-CMP	4.4	MAIRIE DES LILAS	17 Février 1937	1	315	0,788	147,452	Exploitation ligne 11 : Chatelet-Mairie des Lilas
1937	11 IT-CIVIE	- 11	PORTE MAILLOT-	17 Fevrier 1937	ı	313	0,700	147,432	Exploitation ligne 1 : Chatelet-Maine des Elias Exploitation ligne 1 : Pont de Neuilly-Château de
4007	4 4 0 4 5	4	-	00 4 4007	0	317	4 744	440.400	Vincennes
1937	1 1-CMP	1	PONT DE NEUILLY	29 Avril 1937	2	317	1,741	149,193	
		_	LA MOTTE PICQUET-GRENELLE-		_				Exploitation ligne 8 : Porte de Charenton-Place
1937	8 8-CMP	8	PLACE BALARD	27 Juillet 1937	6	323	2,65	151,843	Balard
									Exploitation provisoire ligne 10 en 2 tronçons
									Porte d'Auteuil-La Motte Picquet-Grenelle
1937	10 10-CMP	10		27 Juillet 1937		323		151,843	Duroc-Jussieu
			BIENVENUE-						
1937	13 14-CMP	13	DUROC	27 Juillet 1937	2	323	0,453	152,296	Exploitation ligne 14 : Invalides-Porte de Vanves
			DUROC-						
1937	10 10-CMP	10	LA MOTTE PICQUET-GRENELLE	29 Juillet 1937	2	325	1,512	153,808	Exploitation ligne 10 : Porte d'Auteuil-Jussieu
			PORTE DE CHAMPERRET-				-,	122,230	Exploitation ligne 3 : Pont de Levallois-Porte des
1937	3 3-CMP	3	PONT DE LEVALLOIS-BECON	24 Septembre 1937	3	328	1,679	155,487	Lilas
1931	O O OIVII	3	PORTE DE MONTREUIL-	- r ooptomble 1907	<u> </u>	520	1,013	100,407	Exploitation ligne 9 : Pont de Sèvres-Mairie de
1937	9 9-CMP	0	MAIRIE DE MONTREUIL	14 Octobre 1937	3	331	2,481	157,968	Montreuil
1937	3 3-CIVIF	9	MAINE DE MONTREUL	14 Octobre 1937	3	७ ७।	∠,401	137,908	MOURECAIL

				JUSSIEU-					1	Exploitation ligne 10 : Porte d'Auteuil-Gare d'Orléans-
1939	40	10-CMP	10	GARE D'ORLEANS-AUSTERLITZ	40 Juillet 4000	1	332	1.026	158.994	Austerlitz
1939	10	TU-CIVIP	10	GARE D ORLEANS-AUSTERLITZ	12 Juillet 1939	ı	332	1,026	158,994	
4000									.==	Suppression de la Navette Pré-Saint Gervais-Porte
1939	3	NAVETTE-CMP			3 Septembre 1939			-0,767	158,227	des Lilas
				PORTE DE CHARENTON-						
1942	8	8-CMP	8	CHARENTON ECOLES	5 Octobre 1942	2	334	1,784	160,011	Exploitation ligne 8 : Charenton Ecoles-Place Balard
										Nouvelle station Gare du Nord, Abandon de l'ancien
1942	5	5-CMP	5		6 Octobre 1942		334			terminus transformé en garage
				GARE DU NORD-						
1942		5-CMP	5	EGLISE DE PANTIN	12 Octobre 1942	7	341	4,499	164,51	Exploitation ligne 5 : Place d'Italie-Eglise de Pantin
1942	6	6-CMP	6		12 Octobre 1942		341		164,51	Modification exploitation ligne 6 : Etoile-Nation
				PORTE D'IVRY-						Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry-Porte de la Villette
1946	7	7-CMP	7	MAIRIE D'IVRY	1er Mai 1946	2	343	1,559	166,069	ou Pré Saint-Gervais
										Remise en service de la navette Pré-Saint Gervais-
										Porte des Lilas a l'occasion des essais du matériel
1952	3	Navette-RATP			13 Avril 1952		343	0,767	166,836	sur pneumatiques
				PORTE DE SAINT OUEN-				·		Exploitation ligne 13 : Gare Saint-Lazare-Porte de
1952	13	13-RATP	13	CARREFOUR PLEYEL	30 Juin 1952	3	346	2,741	169,577	Clichy ou Carrefour Pléyel
								,	<u> </u>	Suppression définitive de la Navette Pré-Saint
1956	3	Navette RATP			31 Mai 1956		346	-0,767	168,81	Gervais-Porte des Lilas
								-,	,-	
				LOUIS-BLANC-						Exploitation séparée sous l'indice de ligne 7bis
1967	7	7bis-RATP	7-bis	PRE SAINT-GERVAIS	3 Décembre 1967		346		168.81	Exploitation ligne 7 : Mairie D'Ivry-Porte de la Villette
		7 5.0 7 5 7 7 7 7 7	. 5.0	CHARENTON-ECOLES-	0.2000		0.0		.00,0.	Exploitation ligne 8 : Maisons-Alfort Stade-Place
1970	8	8-RATP	8	MAISONS-ALFORT STADE	19 Septembre 1970	2	348	2,066	170,876	Balard
.0.0		0.10.11			To coptomble for o		0.0	2,000	,	Exploitation séparée sous l'indice de ligne 3bis
				GAMBETTA-						Suppression de la station Martin-Nadaud,
1971	3	3-bis-RATP	3his	PORTE DES LILAS	27 Mars 1971	-1	347		170,876	exploitation ligne 3 : Pont de levallois-Gambetta
1371	<u> </u>	J-DIS-IVA I I	3013	GAMBETTA-	21 Wars 1911	-1	347		170,070	exploitation lighe 5.1 ont de levaliois-Gambetta
1971	2	3-RATP	2	GALLIENI-PARC DE BAGNOLET	2 Avril 1971	3	351	1,357	172,233	Exploitation ligne 3 : Pont de Levallois-Gallieni
1971	3	J-KATF		MAISONS-ALFORT STADE	2 AVIII 1971	3	331	1,337	172,233	Exploitation ligne 8 : Maisons-Alfort Les Juillottes-
1972	2	8-RATP	0	MAISONS-ALFORT LES JUILLOTTES	27 Avril 1972	1	352	1,094	173,327	Place Balard
1972	3	0-INATE	0	GARE SAINT-LAZARE-	21 AVIII 1912	'	332	1,094	173,327	Exploitation ligne 13 : Miromesnil-Porte de Clichy ou
1973	12	13-RATP	12	MIROMESNIL	27 Juin 1973	1	353	0.983	174,31	Carrefour Pléyel
1973	13	13-KATP	13	MAISONS-ALFORT LES JUILLOTTES	27 Julii 1973	ı	353	0,963	174,31	Carrelour Fleyer
1973	0	8-RATP	0	CRETEIL L'ECHAT	OC Contombre 1072	1	354	0,859	175 100	Exploitation ligne 8 : Créteil l'Echat-Place Balard
1973	0	6-KAIP		CRETEIL L'ECHAT	26 Septembre 1973	ı	354	0,859	175,169	Exploitation lighe 6 . Cretell I Echat-Flace Balard
				CRETEIL PREFECTURE-HOTEL DE						Exploitation ligne 8 : Créteil Préfecture-Hotel de Ville-
1074	0	8-RATP	•	VILLE	O Contombro 1074	0	356	0.477	477.040	Place Balard
1974	8	0-KAIP	8	MIROMESNIL-	9 Septembre 1974	2	356	2,177	177,346	Exploitation ligne 13 : Champs Elysées-Clémenceau-
4075	40	40 DATD	40		40 Fauria - 4075	4	0.57	0.750	470.400	
1975	13	13-RATP	13	CHAMPS ELYSEES CLEMENCEAU	18 Fevrier 1975	1	357	0,756	178,102	Porte de Clichy ou Carrefour Pléyel
				CARRETOUR RIEVEL						F 1 7 7 1 40 01 FI 7 677
4.05		40.04.70		CARREFOUR PLEYEL-		_			400 45-	Exploitation ligne 13 : Champs Elysées-Clémenceau-
1976	13	13-RATP	13	SAINT DENIS BASILIQUE	21 Mai 1976	2	359	2,371	180,473	Porte de Clichy ou Saint Denis Basilique
				CHAMPS ELYSEES CLEMENCEAU-						Absorbtion de l'ancienne ligne 14 Invalides-Porte de
1976	13	13-RATP	13	INVALIDES	10 Novembre 1976		359	0,829	181,302	Vanves par la ligne 13
				PORTE DE VANVES-						Exploitation ligne 13 : Chatillon Montrouge-Porte de
1976	13	13-RATP	13	CHATILLON-MONTROUGE	10 Novembre 1976	3	362	2,331	183,633	Clichy ou Saint Denis Basilique
				PORTE DE LA VILLETTE-						
1979	7	7-RATP	7	FORT D'AUBERVILLIERS	4 Octobre 1979	2	364	2,346	185,979	Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry-Fort d'Aubervilliers

		PORTE DE CLICHY-					I	1
		GABRIEL PERI						Exploitation ligne 13 : Chatillon Montrouge-Gabriel
1980	13 13-RATP	13 Asnières-Gennevilliers	9 Mai 1980	2	366	2,853	188,832	Péri-Asnières Gennevilliers ou Saint Denis Basilique
1960	13 13-KATF	PORTE D"AUTEUIL-	9 IVIAI 1900		300	2,000	100,032	Pen-Asilieles Gennevillers ou Saint Denis Basilique
		BOULOGNE JEAN-JAURES						Exploitation ligne 10 : Boulogne Jean-Jaures-Gare
1980	10 10-RATP	10 (retour par Michel-Ange-Molitor)	3 Octobre 1980	1	367	1.622	190.454	d'Orléans Austerlitz
1900	10 10-ICAT1	BOULOGNE JEAN JAURES-	3 Octobre 1900	<u>'</u>	307	1,022	130,434	Exploitation ligne 10 : Boulogne Pont de Saint Cloud-
1981	10 10-RATP	10 BOULOGNE PONT DE SAINT-CLOUD	2 Octobre 1981	1	368	0,858	191,312	Gare d'Orléans Austerlitz
1301	10 10 10 11	MAISON BLANCHE-	2 Octobre 1301	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	300	0,000	101,012	Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry ou Le Kremlin
1982	7 7-RATP	7 LE KREMLIN BICETRE	10 Décembre 1982	1	369	1,756	193,068	Bicètre-Fort d'Aubervilliers
1302	7 7 10/11	LE KREMLIN BICETRE-	TO Decembre 1302	· · ·	303	1,700	133,000	Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry ou Villejuif Louis
1985	7 7-RATP	7 VILLEJUIF LOUIS ARAGON	28 Février 1985	3	372	2.684	195,752	Aragon-Fort d'Aubervilliers
1000		EGLISE DE PANTIN-	20101110111000		0.2	2,00	100,102	Exploitation ligne 5 : Place d'Italie-Bobigny Pablo
1985	5 5-RATP	5 BOBIGNY PABLO PICASSO	26 Avril 1985	2	374	3,034	198,786	Picasso
1000		FORT D'AUBERVILLIERS-				0,00	,	Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry ou Le Kremlin
1987	7 7-RATP	7 LA COURNEUVE 8 MAI 1945	6 Mai 1987	1	375	1,205	199.991	Bicètre-La Courneuve 8 Mai 1945
1988	10 10-RATP	10	17 Février 1988	1	376	,	199,991	Réouverture de la station Cluny-La Sorbonne
		PONT DE NEUILLY-					, i	Exploitation ligne 1 : Château de Vincennes -Grande
1992	1 1-RATP	1 GRANDE ARCHE LA DEFENSE	1 Avril 1992	2	378	1,8	201,791	Arche La Défense
		SAINT DENIS BASILIQUE-						Exploitation ligne 13 : Chatillon Montrouge-Gabriel
1998	13 13-RATP	13 SAINT DENIS UNIVERSITE	23 Mai 1998	1	379	1,3	203,091	Péri-Asnières Gennevilliers ou Saint Denis Université
		MADELEINE-						
		BIBLIOTHEQUE FRANCOIS						
1998	14 14-RATP	14 MITTERRAND	15 Octobre 1998	7	386	7,022	210,113	Nouvelle ligne
		GARE SAINT-LAZARE-						Exploitation ligne 14 : Gare Saint Lazare-
2003	14 14-RATP	14 MADELEINE	16 Décembre 2003	1	387	0,478	210,591	Bibliothèque François Mitterrand
		BIBLIOTHEQUE F.MITTERRAND-						
2007	14 14-RATP	14 OLYMPIADES ASNIERES-GENNEVILLIERS-GABRIEL	26 Juin 2007	11	387	0,82	211,411	Exploitation ligne 14 : Gare Saint Lazare-Olympiades
		PERI-						
		ASNIERES-GENNEVILLIERS-LES						Fundatation lines 40 : Obstiller Mantesuna Aprilian
0000	40 A0 DATD	13 COURTILLES	4.4 1.4- 0000	0	200	4.00	040.004	Exploitation ligne 13 : Chatillon Montrouge-Asnières- Gennevilliers les Courtilles ou Saint Denis Université
2008	13 13-RATP	CRETEIL PREFECTURE-CRETEIL	14 Juin 2008	2	389	1,88	213,291	Gennevillers les Courtilles ou Saint Denis Université
2011	8 8-RATP	8 POINTE DU LAC	8 Octobre 2011	1	390	1,5	214,791	Exploitation ligne 8 : Balard-Créteil Pointe du Lac
2011	0 0-RAIF	PORTE DE LA CHAPELLE-	o Octobre 2011	<u>'</u>	390	1,5	214,791	Exploitation lighe 8 . Balard-Cretell Follite du Lac
		AUBERVILLIERS SAINT DENIS FRONT						Exploitation ligne 12 : Mairie d'Issy-Aubervilliers Saint
2012	12 12-RATP	12 POPULAIRE	18 Décembre 2012	1	391	0.9	215,691	Denis Front Populaire
2012	12 12 10 (11	PORTE D'ORLEANS-MAIRIE DE	10 2000111210 2012	•	001	0,0	210,001	Exploitation ligne 4 : Porte de Clignancourt-Mairie de
2013	4 4-RATP	4 MONTROUGE	23 Mars 2013	1	392	0,8	216,491	Montrouge
20.0		GARE ST LAZARE-MAIRIE DE SAINT-	_5 20.0	•		0,0	2.0,.01	
2020	14 14-RATP	14 OUEN	14 Décembre 2020	4	396	5,8	222,291	Exploitation ligne 14 : Mairie de St Ouen-Olympiades
		MAIRIE DE MONTROUGE-BAGNEUX				-,-	, , , ,	Exploitation ligne 4 : Porte de Clignancourt-Bagneux
2022	4 4-RATP	4 LUCIE AUBRAC	13 Janvier 2022	2	398	1,8	224,091	Lucie Aubrac
						,		
		AUBERVILLIERS SAINT DENIS FRONT						Exploitation ligne 12: Mairie d'Issy-Mairie
2022	12 12-RATP	12 POPULAIRE-MAIRIE D'AUBERVILLIERS	13 MAI 2022	2	400	1,7	225,791	d'Aubervilliers
		MAIRIE DES LILAS-ROSNY BOIS						Exploitation ligne 11 : Mairie des Lilas-Rosny Bois
2024	11 11-RATP	11 PERRIER	13 juin 2024	6	406	5,4	231,191	Perier
2024	14 14-RATP	14 MAIRIE DE ST OUEN-ST DENIS PLEYEL	24 juin 2024	1	407	1,6	232,791	
2024	14 14-RATP	14 OLYMPIADES-AEROPORT D'ORLY	24 juin 2024	7	414	14	246,791	Exploitation ligne 14 : St Denis Pleyel-Aéroport d'Orly